

KIT POLINI PER VESPA 125 PRIMEVRA ET3: "EVOLUTION LAMELLARE" VOGLIO DI PIU'

La Polini ha realizzato un kit Evolution con immissione lamellare nel cilindro per Vespa 125 Primavera ET3. Ha caratteristiche di potenza molto elevate in ogni condizione di utilizzo e in ogni tipo di competizione.

Il kit con immissione "Evolution lamellare" nel cilindro viene fornito completo di: cilindro, pistone, testa, pacco lamellare, collettore d'aspirazione e serie guarnizioni.

Il cilindro è fuso in alluminio con alesaggio diametro 57mm.

La canna con riporto Nikel-Silicio migliora lo scorrimento del pistone, la resistenza all'usura e all'abrasione. Diagramma di distribuzione molto "racing". Sei luci di travaso. Lo scarico è con traversino centrale per aumentare l'evacuazione dei gas di scarico.

La testa è fusa in un unico pezzo e per aumentare la dissipazione del calore sono state create delle alette aggiuntive anche sotto il piano della testa. Il rapporto di compressione è stato disegnato per ottenere il massimo della prestazione.

Il pistone fuso per gravità in alluminio ha un solo segmento in ghisa S10 con riporto di cromatura. Il pistone dopo la lavorazione viene ricoperto da uno speciale strato al bisolfuro di molibdeno che ne migliora lo scorrimento in fase di rodaggio.

La valvola lamellare ha 6 petali in carbonio di spessore 0,4mm. e la particolare geometria dell'inserto guida flusso aumenta la velocità d'entrata della miscela aria-benzina.

Il collettore d'aspirazione è stato sviluppato per essere abbinato al carburatore Polini PWK disponibili nelle misure 24/26/28.

Per montare questo modello di kit si deve barenare la sede dell'albero motore nel carter. E' necessario sostituire l'albero motore originale con il nuovo Polini codice 210.0034 completo di biella da 102mm. e corsa 52,8mm. Con questo montaggio si ottiene una cilindrata di 135cc. a regolamento per essere usato nelle gare d'accelerazione.

Per ottenere il massimo delle prestazioni la marmitta d'abbinare è il modello Polini Evolution 2, codice 200.0291.

Codice del kit 140.0212

**POLINI KIT FOR 125 VESPA PRIMAVERA ET3:
"REED EVOLUTION". I WANT EVEN MORE**

Polini Motori has produced a new Evolution kit with a reed valve induction in the cylinder for the 125 Vespa Primavera ET3.

This creates an engine that is really powerful in every kind of driving condition and during the races.

The kit with "Reed Evolution" induction in the cylinder comes with: cylinder, piston, head, reed valve intake manifold and a gasket kit.

The cylinder is cast in aluminium with bore of 57mm.

The liner with Nickel-Siliceous coating improves the piston sliding, its resistance to wear and abrasion. The transfer ports are designed for racing. It has 6 transfers.

The transfer has a central bridge for a better exhaust gas scavenging.

The head is cast in one piece only and some fins have been made under the head plane in order to improve the heat dissipation. The compression ratio has been designed to achieve the best performance.

The piston is cast in aluminium and it has one S10 chromed cast iron ring. After its working the piston has been covered with special molybdenum-bisulphide coating that improves the piston sliding during the running in period.

The reed valve has 6 carbon flaps of 0,4 mm thickness and the geometry of the flow guide allows it to improve of the air-petrol mixtures incoming speed.

The intake manifold has been developed to be matched with the PWK polini carburettor, available in three different sizes: 24/26/28

To be able to fit this cylinder kit, bore the crankshaft housing in the case. It is necessary to change the original crankshaft with a new Polini one, part no. 210.0034. By fitting these parts you achieved a 135cc of displacement according to the sprint scooter races' rules.

To achieve the best performance fit the Polini Evolution 2 muffler, part no. 200.0291

Cylinder kit part no.: 140.0212

KIT POLINI POUR VESPA 125 PRIMAVERA ET3: «EVOLUTION LAMELLAIRE»J'EN VEUX PLUS

Polini a réalisé un kit Evolution avec admission lamellaire dans le cylindre pour Vespa 125 Primavera ET3.

Il a des caractéristiques de puissance très élevées à chaque condition d'usage et dans n'importe quelle compétition.

Le kit avec admission «Evolution lamellaire» dans le cylindre est fourni complet: cylindre, piston, culasse, boîte à clapet, collecteur d'admission et série joints.

Le cylindre est moulé en aluminium avec alésage diamètre 57mm.

Le canon avec rapport nickel-silicium améliore le glissement du piston et la résistance à l'usure et à l'abrasion. Diagramme de distribution très «racing». Six lumières de transfert.

L'échappement a une barrette centrale pour augmenter la sortie des gaz d'échappement.

La culasse est fondue en un seul bloc et, pour augmenter la dissipation de la chaleur, on a créé des ailettes supplémentaires même sous le plan de la culasse. Le rapport de compression a été dessiné pour obtenir le maximum des prestations.

Le piston moulé par gravité en aluminium a un seul segment en fonte S10 avec rapport de chromage. Après l'usinage, le piston est couvert par une couche spéciale de bisulfure de molybdène qui en améliore le glissement en phase de rodage.

La soupape lamellaire a 6 lamelles en carbone d'épaisseur 0,4mm. et la géométrie de l'insertion guide-flux augmente la vitesse d'entrée du mélange air – carburant.

Le collecteur d'admission a été développé pour être combiné avec les carburateurs Polini PWK, disponibles dans les mesures 24/26/28.

Pour monter ce modèle de kit il faut aléser le siège du vilebrequin dans le carter. Il faut remplacer le vilebrequin d'origine par le nouveau Polini référence 210.0034, complet avec embiellage de 102 mm et course de 52,8 mm. Avec ce montage on obtient une cylindrée de 135 cc à réglage pour être utilisé dans les compétitions d'accélération.

Pour obtenir le maximum des prestations, il faut combiner le pot Polini, modèle Evolution 2, référence 200.0291.

Référence du kit 140.0212

KIT POLINI FÜR VESPA 125 PRIMAVERA ET3: "LAMELLAREVOLUTION" ICH WILL MEHR

Polini Motori hat einen Evolution Zylinderkit mit Lamellareinlaß im Zylinder für Vespa 125 Primavera ET3 hergestellt.

Er hat sehr hohe Leistungsmerkmale bei allen Benutzungsbedingungen und bei allen Wettkampftypen.

Das Kit mit „Evolution“ Lamellareinlaß im Zylinder ist komplett mit Zylinder, Kolben, Kopf, Lamellenpaket, Ansaugsammler und Dichtungssatz.

Der Zylinder ist aus Aluminium verschmolzen und hat eine Bohrung von 57mm. Die Zylinderbuchse mit Nickel-Silicium Einsatz verbessert das Gleiten des Kolbens und die Abnutzungs – und – Reibungsverschleißfestigkeit. Hat ein sehr „Racing“ mäbiges Steuerungsschaubild. Sechs Durchlaßmündungen, Auspufföffnung mit Zentralknebel um die Strömung der Verbrennungsgase zu erhöhen.

Der Kopf ist in einem Teil verschmolzen und, um die Wärmeverschwendung zu erhöhen, sind einige zusätzliche Zungen unten am Kopfplan angebracht. Der Verdichtungsgrad wurde gezeichnet, um die höchsten Leistungen zu erreichen. Der aus Schwer aus Aluminium verschmolzene Kolben hat einen einzelnen Kolbenring aus S10 Gusseisen mit Chromeinsatz. Nach der Bearbeitung wird der Kolben mit Molybdänbisulfur beschichtet, um das Gleiten beim Einfahren zu verbessern.

Die Lamellensicherung hat 6 Lamellen aus Karbon und eine Dicke von 0,04 mm. Die besondere Geometrie des Einsatzes der Flußführung erhöht die Zufuhrgeschwindigkeit der Luft- Benzinmischung.

Der Ansaugsammler wurde entwickelt, um mit den Polini PWK Vergasern kombiniert werden zu können, die mit den Maßen 24/26/28 lieferbar sind.

Um dieses Zylinderkitmodell zu montieren, muss man den Pleuelwellesitz im Gehäuse aufbohren. Es ist notwendig die Originalkurbelwelle durch die neue Polini Kurbelwelle Artikelnummer 210.0034 komplett mit 102 mm Pleuelstange und Hub von 52,8 mm zu ersetzen.

Durch diese Montage, kann man einen nachstellenden Hubraum von 135 ccm erreichen, die bei den Beschleunigungsrennen benutzt werden können.

Um die höchsten Leistungen zu erhalten, kann man den Polini Evolution 2 Auspuff, Artikelnummer 200.0291, zusätzlich mit kombinieren.

Artikelnummer des Zylinderkits: 140.0212

KIT POLINI PARA VESPA 125 PRIMAVERA ET3: "EVOLUTION LAMINAR" QUIERO MÁS

Polini ha realizado un kit Evolution con entrada laminar en el cilindro para Vespa 125 Primavera ET3.

Tiene características de potencia muy elevadas en cualesquiera condiciones de uso y en cualquier tipo de competición.

El kit con entrada "Evolution lamellare" en el cilindro se suministra completo con: cilindro, pistón, cabezal, paquete laminar, colector de admisión y accesorios.

El cilindro es fundido en aluminio con diámetro de 57mm.

El tubo con aleación Níquel-Silicio mejora el deslizamiento del pistón, la resistencia al desgaste y la abrasión. Diagrama de distribución muy "racing". Seis lumbreras de transferencia.

El escape es con travesaño central para aumentar la evacuación del gas del escape.

El cabezal está fundido en una sola pieza y para aumentar la disipación del calor se han creado aletas también bajo el plano del cabezal. La relación de compresión ha sido diseñada para obtener el máximo rendimiento de las prestaciones.

El pistón fundido por gravedad en aluminio tiene un solo segmento en hierro fundido S10 con cromado. El pistón, después de la fabricación, se recubre de una capa especial al disulfuro de molibdeno que mejora su deslizamiento en fase de rodaje.

La válvula laminar tiene 6 pétalos de carbono con un espesor de 0,4mm y la geometría especial de la guía de flujo aumenta la velocidad de entrada de la mezcla aire-gasolina.

El colector de admisión ha sido desarrollado para combinarse con los carburadores Polini PWK disponibles en las medidas 24/26/28.

Para montar este modelo de kit se debe perforar en el cárter el alojamiento del árbol motor. Se debe sustituir el árbol motor original con el nuevo Polini código 210.0034 completo con biela de 102mm y carrera de 52,8mm. Con este montaje se obtiene una cilindrada de 135cc, que cumple el reglamento para su uso en las carreras de aceleración.

Para obtener el máximo de las prestaciones, el silenciador a utilizar es el modelo Polini Evolution 2, código 200.0291.

Código del kit 140.0212